

## Informationen zum Rheinlandtarif

### Was ist der Rheinlandtarif?

Der AVV- und der VRS-Tarif werden ab dem 01.06.2026 zu einem neuen, vereinfachten einheitlichen **Tarif** (Rheinlandtarif) zusammengeführt. Die beiden Verbundräume (AVV und VRS) bleiben weiterhin bestehen, das gilt auch für die Verbundraumgrenzen, die nicht verändert worden sind.

### Welche Ticketarten gibt es im Rheinlandtarif und was kosten die Fahrscheine? Hier eine Übersicht:

Tickets & Preise	K	1a	1b	2	3
Einzelticket	2,90	3,50	4,00	5,50	13,90
Einzelticket Kinder (6–14 J.)	1,30	1,60	1,80	2,50	6,30
24hTicket 1 Person		8,40	9,60	13,20	27,80
24hTicket 5 Personen		16,80	19,20	26,40	55,60
Monatsticket		90,00	100,00	150,00	300,00
Zusatzticket 1. Klasse		2,00	2,00	3,00	7,00
24hTicket Fahrrad*	4,50 im gesamten Rheinlandnetz				

\*(gilt für 24 Stunden für beliebig viele Fahrten) Preise in Euro.

### Was ist mit anderen Tickets, die wir im Sortiment hatten?

Bei den Deutschlandtickets ändert sich nichts. Das gleiche gilt für den NRW-Tarif. Die Mobiltickets Kreis Düren bleiben bestehen (gleiches Aussehen, gleiche Gültigkeit im Kreis Düren usw.). Frühere Produkte wie Azubi-Tickets, Aktiv-Abo's, Fun-Tickets, Wochenkarten gibt es ab dem 1.6. nicht mehr.

### Was muss man noch wissen?

Alle Regelungen bei der **Kurzstrecke bleiben** in der bisherigen Form bis Ende 2028 bestehen. Im AVV-Verbundgebiet gibt es die zonenbezogene Kurzstrecke (in den Kreisen Düren und Heinsberg) und das Flugsticket (in Aachen und Städteregion Aachen). Im VRS-Verbundgebiet gibt es weiterhin die 4-Haltestellen Kurzstreckenregelung.

**In Düren entfallen die City-Tarife (City XL Ticket und City Tarif in der Innenstadt).** Die preisgünstigste Variante für die Kunden ist der **eezy-Tarif** (Luftlinientarif in der Naveo-App), der innerhalb der Stadt Düren sogar noch günstiger wird, weil die Stadt Düren dafür anteilig die Kosten übernimmt. Ansonsten gilt innerhalb der Stadt Düren die Preisstufe 1a (genauso wie innerhalb aller anderen Städte/Gemeinden außer Aachen, Köln und Bonn, dort ist die Preisstufe 1b gültig).

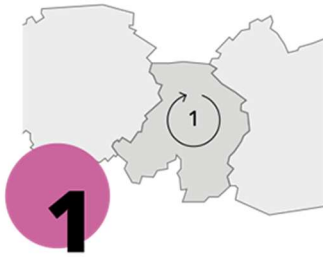
**Alte AVV- und VRS-Fahrscheine müssen noch 3 Monate lang anerkannt werden** (d.h. bis Ende August), ab dem 1.6. dürfen sie jedoch nicht mehr verkauft werden – sollte also ein Fahrschein am 15.6. noch verkauft worden sein, ist er nicht gültig! Bitte geht mit den Fahrgästen aber ansonsten kulant vor und informiert lieber über die Veränderungen, anstatt hart durchzugreifen.

### Wann erhalten wir die detailliertere Tarifbestimmungen?

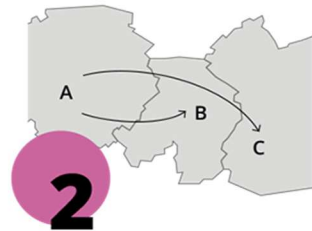
Eine Tarifmatrix wird derzeit vom Verbund erstellt. Nach Veröffentlichung stellen wir sie über die üblichen Kanäle bereit.

## Informationen zum Rheinlandtarif

### Wie funktionieren die neuen Preisstufen?



Preisstufe 1 gilt für eine beliebig weite Fahrt innerhalb einer Stadt oder Gemeinde.



Preisstufe 2 gilt für Fahrten zwischen Deinem Startgebiet und einer benachbarten Stadt/Gemeinde sowie darüber hinaus in die übernächste Stadt/Gemeinde.



Preisstufe 3 gilt für das gesamte Rheinlandnetz.

### Wann erscheint der neue Tarif auf den Ticket-Boxen?

Unser Hersteller IVU arbeitet aktuell mit Hochdruck an der Umsetzung des Rheinlandtarifs auf den Ticketboxen. Wir hoffen auf eine Bereitstellung zum 01.06. Sollte dies nicht gelingen, informieren wir euch zeitnah.

Hier noch die ausführlichen Informationen zum Rheinlandtarif und Luftlinientarif (eezy.nrw):



Zudem wurden die Rheinlandtarif Schulungsunterlagen im Rurtalbus-Betriebstagebuch hinterlegt und auch über den Umleitungsverteiler der Verkehrsmeister versendet. Die Abteilung Vertrieb steht euch bei weiteren Fragen zur Verfügung (Büro gegenüber der Einzahlmachine).